

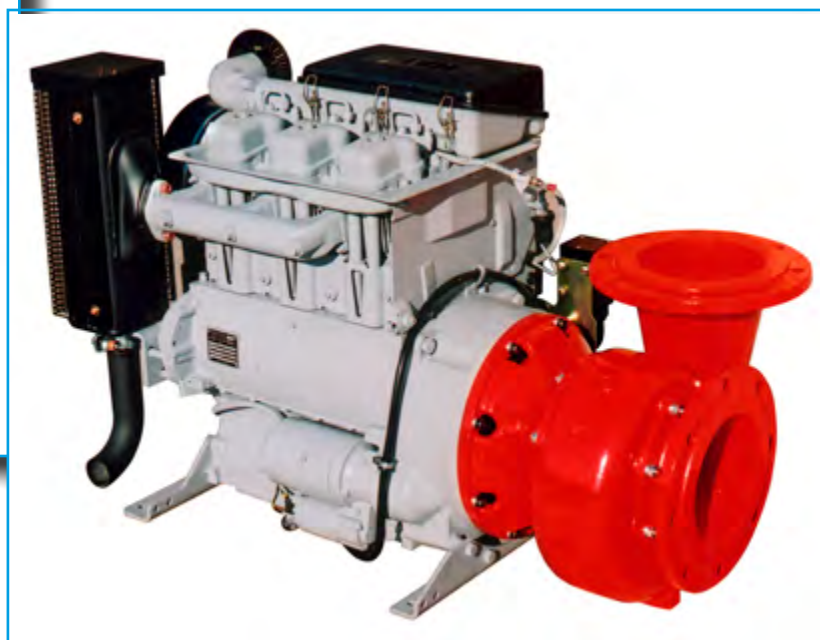
HATZMOTOBOMBAS.COM

BAJA PRESIÓN



HP - 4

HP - 8



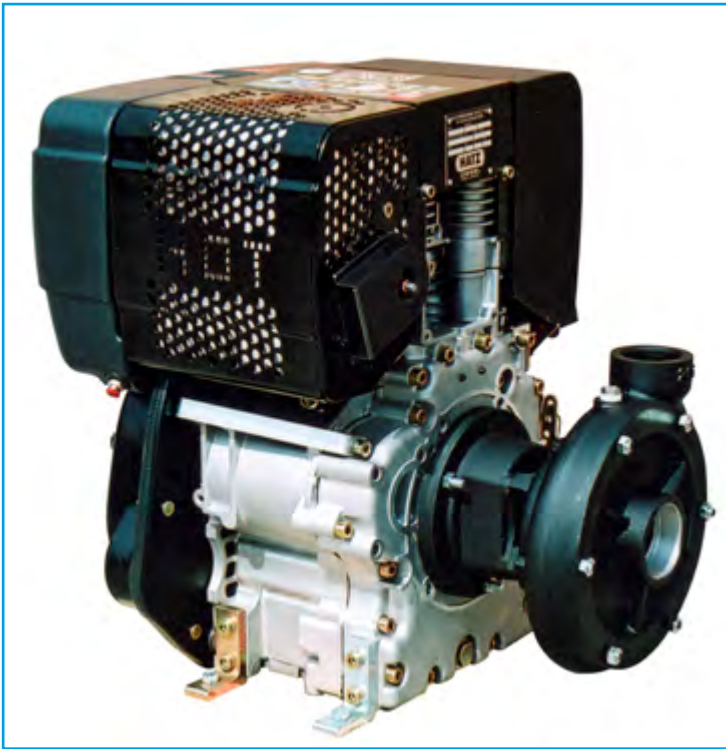
- Nuestras bombas están perfectamente adaptadas a los motores HATZ para ofrecer un buen rendimiento con el motor girando a bajas RPM. Lo que denominamos régimen económico, que es garantía de bajo consumo y fiabilidad mecánica.
- Fabricadas enteramente en aluminios especiales anticorrosivos y con tratamientos térmicos anti-desgaste.
- Acopladas directamente a los motores, un eje postizo en inox efectúa el arrastre de las ligeras pero resistentes turbinas de aluminio. Sellos mecánicos de marcas de primera línea.

BAJA PRESIÓN

BOMBA MODELO	MOTOR	C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS							
					2	5	10	15	20	25	30	
HP - 4	1B50	9,2	DN-80 X DN-80	2100 2450 3000	120 150	112 125 130	105 120 128	70 110 122	90 120	115	100	m ³ / Hora
HP - 6	2G40	18,6	DN-125 X DN-125	2100 2450	185 215	160 205	145 198	80 174				
HP - 7	2M41	32	DN-150 X DN-150	1750 2100 2450		210	180 210	108 180 270	108 240	189	92	
HP - 8	3M41	48	DN-200 X DN-200	1750 2100 2450		420 540	360 480	210 360 540	420			

MEDIA PRESIÓN

- Bombas diseñadas especialmente para riegos localizados, sistema gota-gota, sistema por exudación, mangueras agujereadas etc. y algunos modelos para aspersión. Con el motor girando a bajas RPM tienen un excelente rendimiento. Lo que denominamos régimen económico, que es garantía de bajo consumo y larga fiabilidad mecánica.
- Fabricadas enteramente en aluminios especiales anticorrosivos y con tratamientos térmicos anti-desgaste.
- Acopladas directamente a los motores, un eje postizo en inox efectúa el arrastre de las ligeras pero resistentes turbinas de aluminio. Sellos mecánicos de marcas de primera línea.



HS - 3

HP - 60 / 170



GRAN
RENDIMIENTO
A BAJAS RPM
RÉGIMEN
ECONÓMICO

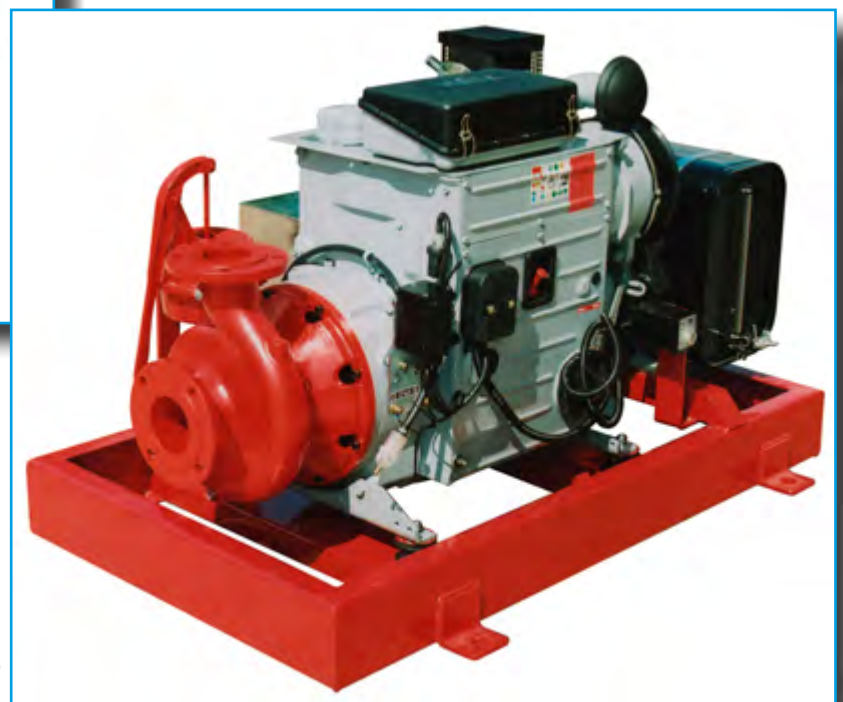


HP - 80

HP - 90 / 9-239



HP - 90/9 - 249



HP - 100



MEDIA PRESIÓN 1B

BOMBA MODELO	MOTOR	C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS											m ³ / Hora
					10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	
HS - 3	1B30	6,1	2" x 1 1/2"	2850	30	29	28	25	19	10	2					
HP - 60 /170	1B40	8,3	2 1/2" x 2"	2100 2450 3000	30 41 52	22 38 49	11 29 41	15 32 22		10						
HP - 70	1B50	9,2	2 1/2" x 2"	2100 2450 3000		38	35 45	28 35 50	26 28 48	27 46	22 44	18 38	30	25	10	

MEDIA PRESIÓN 1D

BOMBA MODELO	MOTOR	C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS										m ³ / Hora
					10	15	20	25	30	35	40	45	50		
HP - 70	1D50-Z	10	2 1/2" x 2"	2100 2450		38	35 45	28 35	16 28	27	22	18			
HP - 80	1D81-Z	12,6	2 1/2" x 2"	2100 2450	48	47	46 72	34 68	20 62	50	38	18			
HP - 90/9-239	1D90-Z	13,9	DN 65 x 65	2100 2450			76 83	70 80	64 72	57 68	30 60	50	24		

MEDIA PRESIÓN 2G - M

BOMBA MODELO	MOTOR	C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS										m ³ / Hora
					20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	
HP-90/9-249	2G40	18,6	DN 65 x 65	2100 2450	76 90	70 86	64 82	57 80	40 72	60	42	10			
HP - 90 /12	2M41	32	DN 65 x 65	2100 2450	81 102	75 101	70 100	60 85	46 80	77	92	68	57	40	
HP - 100	3M41	48	DN 100 x 80	1750 2100 2450	96	54 140	132 144	102 132	60 120	72					

ALTA PRESIÓN



2 RD - 65

2 RD - 50



- Bombas procedentes de nuestra serie contra-incendios pero adaptadas en este caso a transportar agua a largas distancias o grandes elevaciones (y también como contra-incendios) De ahí su alta calidad.
- Fabricadas en aluminos especiales, con turbinas en bronce, ejes y tornillería inoxidable.

BOMBA	MOTOR C.V.	BOCAS	R.P.M.	H = ALTURA MANOMÉTRICA DE IMPULSIÓN EN METROS												m ³ / Hora
				30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	
H-2RD-50	1B50 9,2cv	1 1/2" X 1 1/4"	3000	14	13	12	11	10	9	8	6	4				
H-2RD-65	2M41 32cv	2 1/2" X 2"	1750 2100 2400 3000	42	36	18 48	42	36 48	18 42	18			54	48	36	18