

EQUIPOS COMPLETOS



Os presentamos nuestros equipos MÓVILES en versiones GASOLINA y DIÉSEL.

Se trata de conjuntos solo agua, no preparados para trabajar con espuma, con una fácil y rápida movilidad en instalaciones portuarias.

Por sus prestaciones extraordinarias permiten trabajar muy eficazmente en emergencias con grandes caudales de agua y en especial con alcances de chorro incomparables con otras motobombas del mercado.

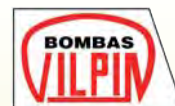
Bombas VILPIN fabricadas en aluminios marinos, tornillería inox y resto de accesorios resistentes a la corrosión.

Motores HONDA gasolina y diésel LOMBARDINI, no utilizamos motores de baja calidad y dudosa garantía.

El sistema de cebado es muy rápido y efectivo, por bomba manual. No hace falta llenar el cuerpo de la bomba ni buscar útiles para ello, basta accionar unos instantes la cebadora y el equipo queda listo para arrancar el motor y trabajar.

- Motobomba gasolina o diésel arranque manual
- Chasis carretilla en acero INOX
- Ruedas antipinchazos de banda reforzada
- Racor de conexión aspiración en INOX
- Racor de bomberos UNE 23400 en la salida
- Mangueras de salida homologadas con sus racores
- Manguera de aspiración anillada de 5 metros
- Filtro en Nylon que evita la entrada de suciedad
- Lanzas – pitones de chorro regulable en PVC
- Sistema de cebado rápido y efectivo por bomba manual
- Cebadora manual INOXIDABLE
- Devanadera para mangueras de salida
- Fijador de devanadera. No se desenrolla al circular

LS-3 CÓMPLET DIÉSEL



DISPONIBLE EN GASOLINA HONDA 6cv
MENOR PESO Y MÁS FACIL ARRANQUE

CARACTERÍSTICAS

- » BOMBA en ALUMINO MARINO Centrifuga
- » Cebado por bomba manual INOX
- » Motor diésel LOMBARDINI 15LD-350 7cv 3600rpm Arranque manual o Motor gasolina HONDA GX-200 6cv 3600rpm Arranque manual
- » Profundidad de aspiración 5/6m



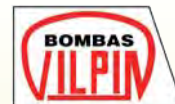
► PARA TRABAJAR CON UNA MANGUERA DE 45 mm EN LA SALIDA

32.000
l/h

Presión
60 m

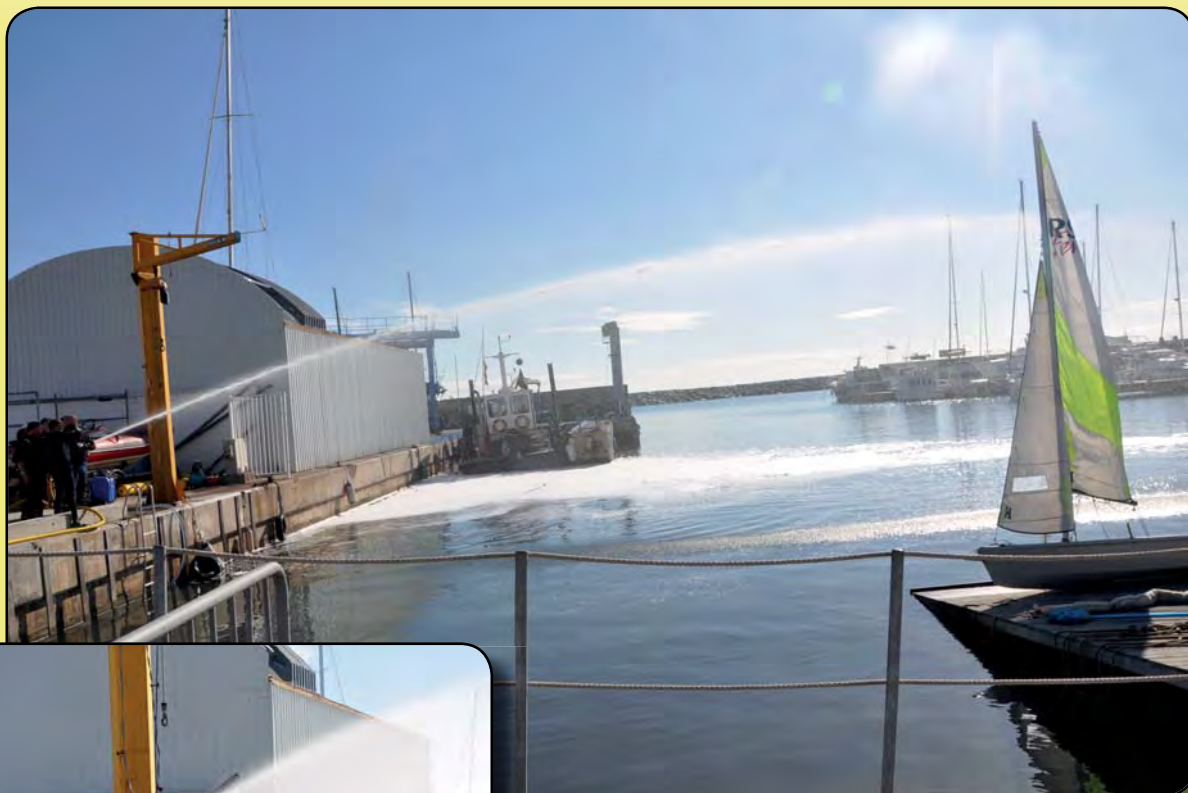
7
C.V.

**BOMBA en
Aluminio MARINO**



▶ ALCANCE DEL CHORRO EN INCENDIO 25 METROS (con manguera de 45mm)

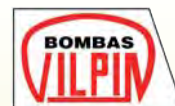
Motobomba DIÉSEL centrífuga de máxima calidad. Bomba fabricada en aluminio marino. Sistema de cebado efectivo y rápido por bomba manual en acero INOX



¿ Qué accesorios contiene el equipo **LS-3 CÓMPLET** ?

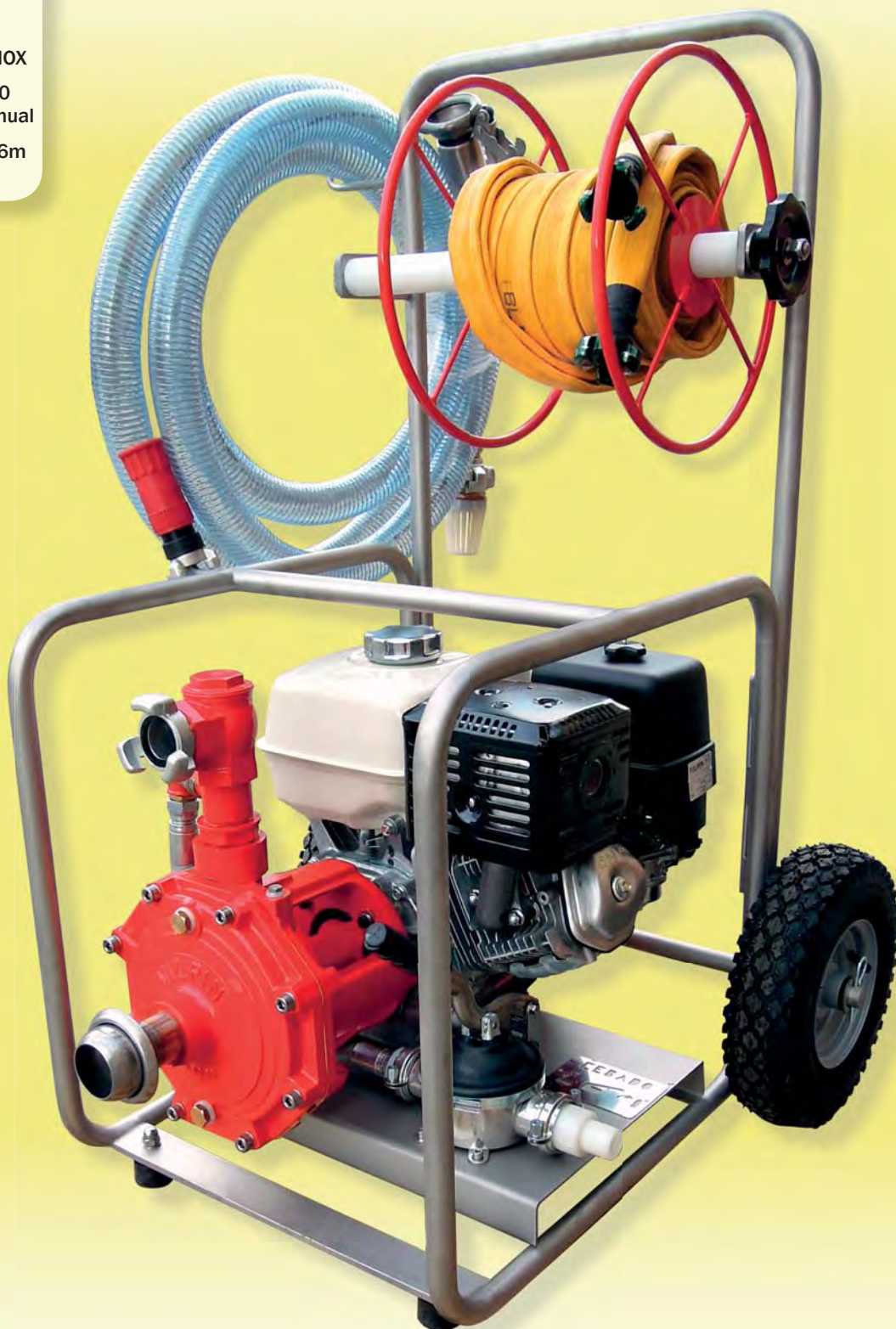
- 1 Devanadera con fijador antigiro
- 1 Pieza de 20 metros de manguera plana homologada de 45 mm con racores BCN 45
- 1 Lanza regulable en tipo de chorro, BCN 45
- 1 Cebadora manual, rápida y efectiva en acero inox
- 1 Manguera de aspiración de 5 metros con conexión rápida a la bomba y filtro en la entrada
- 1 Instrucciones de cebado siempre a la vista

180 CÓMPLET GASOLINA



CARACTERÍSTICAS

- » BOMBA en ALUMINO MARINO Centrifuga
- » Cebado por bomba manual INOX
- » Motor gasolina HONDA GX-390 13cv 3600rpm Arranque manual
- » Profundidad de aspiración 5/6m



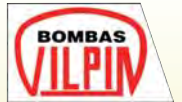
- ▶ PARA TRABAJAR CON UNA MANGUERA DE 45 mm EN LA SALIDA o CON DOS DE 25 mm AL MISMO TIEMPO

17.000
l/h

Presión
180 m

13
C.V.

**BOMBA en
Aluminio MARINO**



- ▶ ALCANCE DEL CHORRO EN INCENDIO 32 METROS (con una manguera de 45mm)
- ▶ ALCANCE DEL CHORRO EN INCENDIO 25 METROS CADA MANGUERA (con dos de 25mm a la vez)

Motobomba GASOLINA centrífuga de máxima calidad. Bomba fabricada en aluminio marino. Sistema de cebado efectivo y rápido por bomba manual en acero INOX



¿ Qué accesorios contiene el equipo 180 CÓMPLET ?

- 1 Devanadera con fijador antigiro
- 1 Pieza de 20 metros de manguera plana homologada de 45 mm con racores BCN 45
- 1 Lanza regulable en tipo de chorro, BCN 45
- 1 Cebadora manual, rápida y efectiva en acero inox
- 1 Manguera de aspiración de 5 metros con conexión rápida a la bomba y filtro en la entrada
- 1 Instrucciones de cebado siempre a la vista