



# MEGAPRES



VEA LOS VIDEOS EN  
NUESTRA WEB

**EQUIPO CONTRA INCENDIOS ALTA PRESIÓN  
PARA PICK UP / REMOLQUE**

[www.vilpin.com](http://www.vilpin.com)

**MEGAPRES** de VILPIN son kits de alta presión, de manguera delgada para quienes buscan estos equipos en la lucha contra pequeñas emergencias fuego.

Perfectamente adaptables a cualquier Pick-Up del mercado o para fijar sobre remolque.

#### ▪ MÁXIMA CALIDAD

Fieles a nuestra política de fabricación no buscamos precio económico sino la máxima calidad, prestaciones, garantía y especialmente ausencia de problemas a nuestros clientes.

Motores con escape protegido contra quemaduras, eficaces bombas de membrana y accesorios siempre elegidos entre los mejores del mercado.

#### ▪ POTENCIA DEL MOTOR

No escatimamos con la potencia del motor. Las bombas de membrana ofrecen gran resistencia por sus mecanismos y rozamientos internos, por este motivo instalamos motores sobrados de potencia. Así les garantizamos larga vida.

#### ▪ ¿CUANTOS MEGAPRES FABRICAMOS?

Sólo un modelo.

Aconsejados por los incondicionales usuarios de la alta presión, diseñamos y fabricamos el mejor equipo.

El motor HONDA, nº1 en calidad, respuesta y ausencia total de problemas. La mejor bomba de membranas del mercado, un perfecto conjunto chasis autoportante en acero inoxidable que evita la inevitable corrosión de un chasis NO inoxidable, devanadera y manguera homologadas y unas muy buenas prestaciones teniendo en cuenta que se trata de un kit de manguera delgada.

Nuestro depósito en poliéster reforzado con unos efectivos rompeolas internos con capacidad máxima de 580 litros ofrece un resultado espectacular en resistencia y estabilidad.



#### ▪ MANTENIMIENTO CONSTANTE

Todas las bombas de membranas precisan un constante mantenimiento. Vigilar siempre el nivel de aceite del vaso de llenado que hace las funciones de nivel. Cambiar regularmente el aceite del reductor y sustituir las membranas según las instrucciones que os entregamos,

#### ▪ ARRANQUE MANUAL O ELÉCTRICO

Aconsejamos motores con arranque eléctrico porque las bombas de membranas tienen arrastre incluso en vacío.

Si solicitan la batería siempre las instalamos de automoción, de alta capacidad de carga, para garantizar el arranque aún después de un largo período sin funcionar.

#### ▪ PRESION MÁXIMA REGULABLE

En la parte superior del equipo motobomba tenemos la llave de paso y el regulador de presión. Están colocados estratégicamente para hacer sumamente fácil su manipulación. La presión máxima es de 40 BAR

#### ▪ DE DONDE TOMAMOS EL AGUA

Solo girando una llave, perfectamente colocada en la parte frontal podemos tomar agua del propio depósito o del exterior.

## ▪ CAUDAL MÁXIMO

El caudal máximo es de 90 litros minuto trabajando a baja presión y con manguera plana de 25 mm conectada a la salida BCN 25 del equipo.



## ▪ MUY IMPORTANTE: CAUDAL MÁXIMO

Aunque dispongamos de un hidrante, una toma de agua, una piscina, boca de riego o un arroyo por ejemplo, la bomba nunca ofrecerá más de los 90 litros minuto de máximo

Ante incendios forestales o urbanos de importancia esa es la principal diferencia con nuestros equipos **MEGAFOC** que conectados a hidrantes o tomas de agua alcanzan los 280 litros minuto.

La diferencia es abismal y es el motivo por el que los **MEGAFOC** permiten actuaciones imposibles para los **MEGAPRES** y cualquier otro kit de manguera delgada, especialmente si tenemos agua disponible.

## ▪ MANGUERAS Y SISTEMAS DE TRABAJO

Los **MEGAPRES** incluyen una devanadera con 50 metros de manguera de presión (delgada) con su lanza de alta presión y una salida BCN 25 con su propia llave de paso, para operar con mangueras planas de 25 mm

Estos accesorios estandar se pueden variar según las necesidades de cada cliente.

## ▪ MEGAPRES trabajando con su manguera DELGADA y LANZA LARGA

Al aire libre hay que tener en cuenta que el viento, siempre presente en un incendio forestal, desviará el pequeño chorro que entrega la lanza y que su alcance será mínimo.

Muy peligroso si la emergencia es grave porque obliga al usuario a acercarse peligrosamente a las llamas.

Si intentamos pulverizar acentuaremos en grado sumo esta peligrosidad.

En ausencia de viento hay que recordar que debido a su mínimo caudal y alta presión, podemos avivar las llamas en sentido contrario ampliando la zona de incendio sin darnos cuenta.

En lugares cerrados, fuegos estructurales, hay que poner mucha atención con la micro-pulverización ya que puede provocar abrasadoras nubes de vapor y lesionar al bombero.

## ▪ TRABAJANDO con MANGUERA DE 25 y LANZA de BOMBEROS

Con una lanza BCN 25 de caudal regulable y manguera plana de 25 mm sólo podremos actuar hasta 80 litros minuto. Hay que prever que al acercarnos a estos litros, el alcance del chorro caerá de golpe, ya que la bomba no da más caudal (ver videos en nuestra web)

## ▪ ESPUMA

Opcionalmente disponemos de los depósitos tipo CAMEL. Que incluyen en su parte superior, en monobloc, un compartimiento para 35 litros de espumógeno además de sus 580 litros de agua.

Los equipos de alta presión no producen gran volumen de espuma como los **MEGAFOC**. Sino únicamente una mezcla de agua-espuma apta solo para pequeñas actuaciones y humectaciones.





40  
BAR

90  
l/min

13  
C.V.

580  
Litros

Batería  
opcional

Bomba	de membranas de máxima calidad	Salidas	1 salida BCN 25 para manguera plana de 25mm
Motor (1)	HONDA 13 cv Arranque eléctrico y manual		1 salida directa a devanadera
Motor (2)	BRIGGS & STRATTON 13 cv Arranque eléctrico y manual	Devanadera con	50m de manguera de alta presión
Batería opcional	de automoción de alta capacidad	Lanza	de alta presión chorro / niebla
Presión máxima	40 BAR	Manómetro para control de presión	
Caudal máximo	90 L/min (5.400 L/h)	Control de presión	mediante volante manual de fácil accionamiento
Toma de agua	del depósito o del exterior con un giro de llave	OPCIONAL: Depósito CAMEL	580 lit. agua + 35 lit. espumogeno en el mismo conjunto
Depósito	580 L en poliéster RFV con 3 rompeolas	Accesorios	fácil acceso a todos los accesorios de puesta en marcha
Chasis monopieza	todo en INOX apto para PICKUP o remolque		

**VEA VIDEOS EN NUESTRA WEB**